

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ ŠAFRÁNEK			
KRESLIL	ING. ONDŘEJ ŠAFRÁNEK			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : „Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“			DATUM	08/2020
			ÚČEL	DUSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.	

Obsah:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	7
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	7
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	10
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	10
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	10
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	10
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	11
B.2.3	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	11
B.2.4	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	11
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	15
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	16
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	16
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	17
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	18
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE	18
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	19
B.4.3	CIVILNÍ OCHRANA	21
B.4.4	POSOUZENÍ RIZIK NA ÚSEKU FYZICKÉ A KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI	21
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	21
B.6	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	21
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	21
B.7	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	22
B.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	22

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Místo stavby : Regionální dráha č. 486 00 Ml. Boleslav město – Stará Paka

Definiční úsek: 20 Mladějov v Čechách – Libuň

Kraj : Královéhradecký

Okres : Jičín

Obec : Mladějov v Čechách, Střeleč

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA Č.	LV	MAJITEL
Mladějov v	Mladějov v Čechách	904	45	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	839	597	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Mladějov v	Mladějov v Čechách	905	45	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	906	45	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	841	10001	OBEC MLADĚJOV, č. p. 45, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	544/3	533	Hamacherová Gabriela, č. p. 1, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	542/6	533	Hamacherová Gabriela, č. p. 1, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	863	10001	OBEC MLADĚJOV, č. p. 45, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	907	45	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	893/1	533	Hamacherová Gabriela, č. p. 1, 50745 Mladějov
Mladějov v	Střeleč	461	39	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Střeleč	462	39	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Střeleč	463	39	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Střeleč	439/1	10001	OBEC MLADĚJOV, č. p. 45, 50745 Mladějov
Mladějov v	Střeleč	431/1	124	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Mladějov v	Střeleč	264/9	130	Černý Lukáš, Jeseniova 1167/57, Žižkov, 13000 Praha 3
Mladějov v	Střeleč	428/2	110	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Mladějov v	Střeleč	464	39	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Stavba se nachází na regionální dráze č. 486 00 Ml. Boleslav město – Stará Paka v prostorovém oddílu Mladějov v Čechách – Libuň. Trať není elektrifikována. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h se zábrzdou vzdáleností 400 m.

Předmětné přejezdy se nacházejí v km 48,108 a v km 49,382. Zájmové území celé stavby je mezi km 47,200 a km 50,300.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽG.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

Vzhledem k rozsahu prací prováděných v rámci předmětné stavby nevyžaduje OOP vypracování biologického a dendrologického průzkumu.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- **ČD – Telematika a.s.** (viz. doklady H.2.4.)
- **Stavoka Kosice a.s.** (viz. doklady H.2.7.)
- **SŽDC, s.o.** (viz doklady H.2.11.)
- **CETIN a.s.** (viz doklady H.2.9.)
- **ČEZ Distribuce, a. s.** (viz doklady H.2.10.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kácení zapojeného porostu dřevin - křovin a stromových náletů bude probíhat na navzájem nespojitých místech, jejichž plocha nepřesáhne 40 m²

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Část záměru „Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ která je ve věcné a místní působnosti krajského úřadu (tj. mimo území CHKO Český ráj) nemůže mít s ohledem na výše uvedený charakter významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. Viz dokladová část H1.1.

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), *uděluje souhlas k realizaci stavby. Viz dokladová část H1.9.*

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Předmětný přejezd P4689 v km 48,108 je křížením s účelovou komunikací a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Předmětný přejezd P4691 v km 49,382 je křížením se silnicí III.třídy č. 2816 a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Obě PZS budou vybavena vnitřní diagnostikou (elektronickým záznamovým zařízením) s možností přenosu informací o poruchách modulem GSM na pracoviště údržby a na pracoviště dirigujícího dispečera v žst. Libuň, kde bude nově zřízen terminál DOSPA pro zobrazení diagnostických hlášení z těchto přejezdů a dále z přejezdů v km 38,708 (P4670); v km 40,281 (P4674); v km 46,654 (P4684) a v km 47,592 (P4687), které jsou v současné době přenášeny do terminálu DOSPA v ŽST Dolní Bousov.

Je navržen traťový kabel 10XN0,8 a HDPE trubky v rozsahu zemních prací pro zabezpečovací zařízení. Traťový kabel bude naspojován na stávající traťový kabel 10XN0,8 vybudovaný v rámci předchozí stavby PZS v km 47,640 (P4687). Objekty RD nových PZS budou vybaveny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem.

Pro oba přejezdy bude zřízena nová přípojka ze stávajícího rozvaděče u PZS v km 47,592.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

▪ PS 01: PZS v km 48,108

Předmětný přejezd **P4689 v km 48,108** s účelovou komunikací v úseku Mladějov v Čechách - Libuň bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Nové zařízení bude umístěno do nového RD v blízkosti přejezdu. Pro přejezdové zabezpečovací zařízení bude položena nová kabelizace. Jedná se o autonomní přejezd, tzn. stav přejezdu je přenášen pomocí přejezdníků strojvedoucímu.

Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky (**A a B**) bez závor. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení a doplněny o identifikační číslo přejezdu.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Podrobněji viz Technická zpráva část D1.1_PS01.

▪ PS 02: PZS v km 49,382

Předmětný přejezd **P4691 v km 49,382** s komunikací III.třídy v úseku Mladějov v Čechách - Libuň bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Nové zařízení bude umístěno do nového RD v blízkosti přejezdu. Pro přejezdové zabezpečovací zařízení bude položena nová kabelizace. Jedná se o autonomní přejezd, tzn. stav přejezdu je přenášen pomocí přejezdníků strojvedoucímu.

Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky (**A a B**) s celými závorami orientované kolmo na silnici v dostatečné vzdálenosti od koleje tak, aby žádná část výstražníku ani závor nezasahovala blíže jak 4 m od osy koleje. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, které budou

osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení a doplněny o identifikační číslo přejezdu.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Podrobněji viz Technická zpráva část D1.1_PS02.

D.1.2 Sdělovací zařízení

▪ PS 03: Traťový kabel + HDPE trubky

V rámci tohoto provozního souboru bude řešena pokládka metalického kabelu 10XN a 2 trubek HDPE pro budoucí zatažení OK a to v rozsahu výkopových prací PS01 a PS02.

Podrobněji viz Technická zpráva část D1.2_PS03.

D.2.3 Energetická zařízení

▪ SO 01: Elektrická přípojka

V rámci tohoto provozního souboru bude řešena pokládka napájecích kabelů pro PZS v km 48,108 a 49,382 a připojení do stávajícího pilíře v km 47,592 vč. potřebné úpravy.

Podrobněji viz Technická zpráva část D2.1_SO01.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k umístění a způsobu užívání přejezdů není navrženo zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽ s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽ, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽ.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽ zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽ.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavbu není potřeba koordinovat s jinou souběžnou či navazující stavbou.

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽ, s.o.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Jičín, odbor územního plánování a rozvoje města, oddělení úřad územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) věcně a místně příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování: „*Záměr je přípustný bez připomínek*“.
(viz. *Doklady H.1.11.*)

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. Zákon o životním prostředí a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby včetně.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.6.1 Uvolnění staveniště

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽ, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit po dohodě s vlastníky na pozemcích ČD, a.s. a SŽ s.o. u předmětných přejezdů či v přilehlých stanicích.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Nebudou káceny dřeviny rostoucí mimo les o obvodu kmene větším než 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí.

Kácení zapojeného porostu dřevin - křovin a stromových náletů bude probíhat na navzájem nespojitých místech, jejichž plocha nepřesáhne 40 m². Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k tomuto kácení proto není vyžadováno. Dendrologický průzkum v této souvislosti nebyl prováděn.

Dle §8 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb.:

„Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie prováděném při provozování těchto zařízení, k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze) a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu.“

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Vzhledem k rozsahu prováděných prací v rámci předmětné stavby (výstavba PZZ + kabelizace, ve stávajícím stavu zabezpečení výstražnými kříži) se nepředpokládá vznik odpadů. Přebytková zemina z výkopových prací bude rozhrnuta.

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Zhotovitel má za povinnost zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby dle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽ č. 96 pro nakládání s odpady, kterou písemně předloží zhotovitel při ukončení stavby zástupci SŽ.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽ č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SŽ s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽ-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Technické služby města Jičína, Textilní 955, 50601 Jičín, Valdické Předměstí

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části H. jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Předpokládaná délka nepřetržité výluky je **5 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce a úpravy na stávajícím zabezpečovacím zařízení, které bude po dobu této výluky vypnuto.

V případě požadavku na zkrácení nepřetržité výluky navrhujeme, aby investor uplatnil požadavek na zkrácení lhůty pro provedení (nutné výluky) do soutěžních podmínek VOS pro výběr zhotovitele stavby.

• Provizorní zařízení

Na období od vypnutí (zrušení) stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽ (SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu provádění stavebních prací není potřeba uzavírek silnic.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách

Stavbu není potřeba koordinovat s jinou souběžnou či navazující stavbou.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., pro realizaci stavby není nutné provádět výkupy pozemků.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Předpokládá se výluka pouze zabezpečovacího zařízení a to minimálně v délce 5 dnů.

Stavba bude probíhat na trati D3, tj. trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy, na které se vykonává dopravní služba podle interního předpisu Správy železnic, státní organizace „SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“. Dále projektant upozorňuje, že v místě stavby platí (z pohledu řízení provozu) základní dopravní dokumentace „Prováděcí nařízení pro trať D3 Dolní Bousov – Libuň“ v aktuálním znění.

Při popisu dopravních bodů je nutno používat interní předpis Správy železnic SR 70. To je **důležité zejména z pohledu informačních systémů provozovatele dráhy.**

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stavba se nachází na regionální dráze č. 486 00 Ml. Boleslav město – Stará Paka v prostorovém oddílu Mladějov v Čechách – Libuň. Trať není elektrifikována. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h se zábrzdou vzdáleností 400 m.

Předmětné přejezdy se nacházejí v km 48,108 a v km 49,382 a jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětný přejezd P4689 v km 48,108 je křížením s účelovou komunikací a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Předmětný přejezd P4691 v km 49,382 je křížením se silnicí III.třídy č. 2816 a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Obě PZS budou vybavena vnitřní diagnostikou (elektronickým záznamovým zařízením) s možností přenosu informací o poruchách modulem GSM na pracoviště údržby a na pracoviště dirigujícího dispečera v žst. Libuň, kde bude nově zřízen terminál DOSPA pro zobrazení diagnostických hlášení z těchto přejezdů a dále z přejezdů v km 38,708 (P4670); v km 40,281 (P4674); v km 46,654 (P4684) a v km 47,592 (P4687), které jsou v současné době přenášeny do terminálu DOSPA v ŽST Dolní Bousov.

Je navržen traťový kabel 10XN0,8 a HDPE trubky v rozsahu zemních prací pro zabezpečovací zařízení. Traťový kabel bude naspojován na stávající traťový kabel 10XN0,8 vybudovaný v rámci předchozí stavby PZS v km 47,640 (P4687). Objekty RD nových PZS budou vybaveny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem.

Pro oba přejezdy bude zřízena nová přípojka ze stávajícího rozvaděče u PZS v km 47,640.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2.3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá výrazná změna.

B.2.4 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Dojde k odstranění TOR přes přejezd v km 49,382.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení a úprava navazujících technologií nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. Zákon o životním prostředí a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Část záměru „Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ která je ve věcné a místní působnosti krajského úřadu (tj. mimo území CHKO Český ráj) nemůže mít s ohledem na výše uvedený charakter významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. Viz dokladová část H1.1.

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), *uděluje souhlas k realizaci stavby. Viz dokladová část H1.9.*

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Vzhledem k rozsahu prováděných prací v rámci předmětné stavby (výstavba PZZ + kabelizace, ve stávajícím stavu zabezpečení výstražnými kříži) se nepředpokládá vznik odpadů. Přebytková zemina z výkopových prací bude rozhrnuta.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Část záměru „Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ která je ve věcné a místní působnosti krajského úřadu (tj. mimo území CHKO Český ráj) nemůže mít s ohledem na výše uvedený charakter významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. Viz dokladová část H1.1.

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), *uděluje souhlas k realizaci stavby. Viz dokladová část H1.9.*

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

viz. část H.1.8. – Doklady, vyjádření Městský úřad Jičín, odbor ŽP

viz. část F.1.7.1. – Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí

příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypaním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl. zákona o ochraně veřejného zdraví žádost a *s projektovou dokumentací souhlasí – viz. dokladová část H1.6.*

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii. viz. *dokladová část H1.6.*

Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz. *dokladová část H1.6.*

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

B.3.1.7 Biologický průzkum

Vzhledem k rozsahu prací prováděných v rámci předmětné stavby nevyžaduje OOP vypracování biologického a dendrologického průzkumu.

B.3.1.8 Průzkum radonového rizika

Vzhledem k rozsahu prací prováděných v rámci předmětné stavby nevyžaduje OOP vypracování průzkumu radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Vzhledem k rozsahu prováděných prací v rámci předmětné stavby (výstavba PZZ + kabelizace, ve stávajícím stavu zabezpečení výstražnými kříži) se nepředpokládá vznik odpadů. Přebytná zemina z výkopových prací bude rozhrnuta.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“.

Zhotovitel má za povinnost zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby dle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽ č. 96 pro nakládání s odpady, kterou písemně předloží zhotovitel při ukončení stavby zástupci SŽ.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽ č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽ s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽ-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Technické služby města Jičína, Textilní 955, 50601 Jičín, Valdické Předměstí

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl. zákona o ochraně veřejného zdraví žádost a s projektovou dokumentací souhlasí – viz. *dokladová část H1.6*.

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

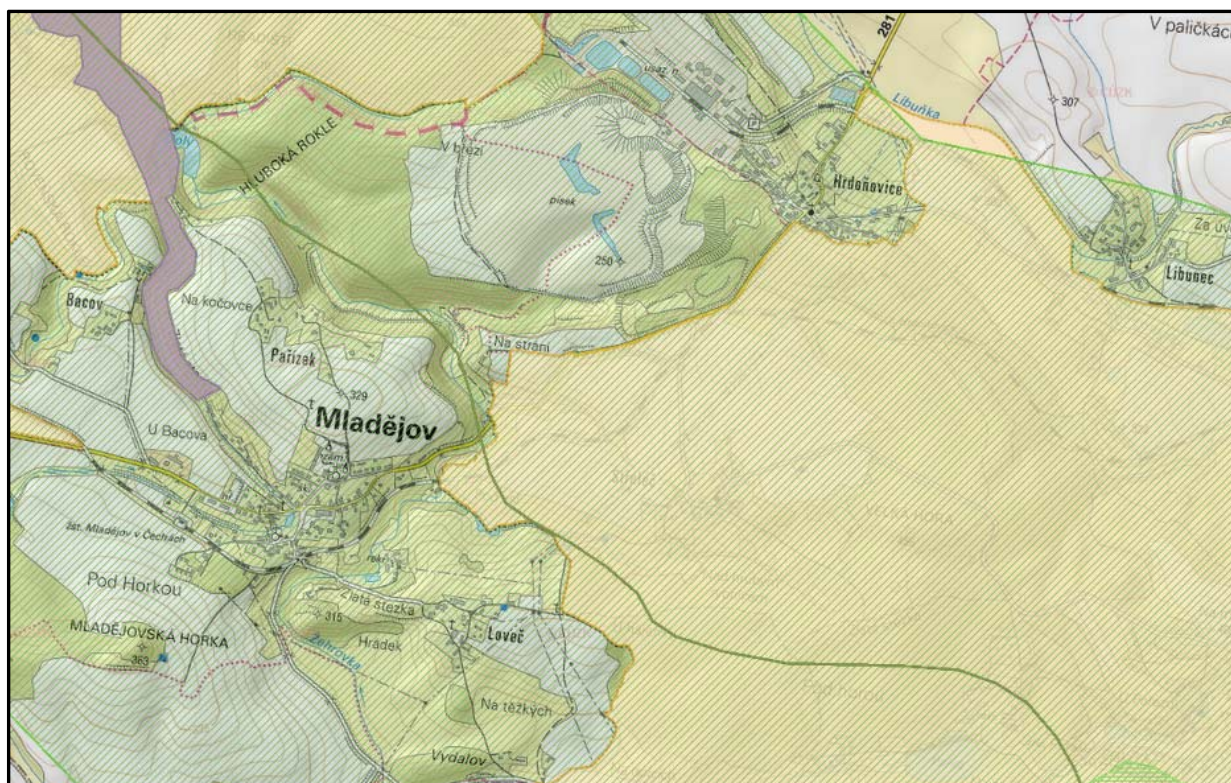
Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. Zákon o životním prostředí a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



- 1) Územní systém ekologické stability – *nachází se nadregionální biokoridor*
- 2) Chráněná území – *nachází velkoplošné zvláště chráněné území*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nenachází se*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění p.p. a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické nebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, s.o., a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽ (předpis SŽ ObI díl II)

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽ Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽ, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky

- SŽ TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické anebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, s.o. a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽDC (předpis SŽDC Ob1 díl II).

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS SŽ.

„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO₂) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).“

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Vstupy do všech objektů budou požární

utěsněny ve smyslu ČSN 73 08010:2016 s požární odolností odpovídající odolnosti prostupované konstrukce (EI 30 až EI 60).

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstruktivní systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 2m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.4.4 POSOUZENÍ RIZIK NA ÚSEKU FYZICKÉ A KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI

S ohledem na charakter stavby se toto posouzení nerealizuje.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti. Dojde k odstranění TOR přes přejezd v km 49,382.

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Projektantem je navržena pouze výluka zabezpečovacího zařízení v délce minimálně 5 dnů. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce a úpravy na stávajícím zabezpečovacím zařízení, které bude po dobu této výluky vypnuto.

V případě požadavku na zkrácení výluky zab.zař. navrhujeme, aby investor uplatnil požadavek na zkrácení lhůty pro provedení (nutné výluky) do soutěžních podmínek VOS pro výběr zhotovitele stavby.

- **Provizorní zařízení**

Na období od vypnutí (PZS km 47,592) a zrušení křížů km 48,108 a 49,382 do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

3. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
4. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽ (SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu provádění stavebních prací není potřeba uzavírek silnic.

Termín plánované výluky bude investor koordinovat se zástupci výkrmny drůbeže ZOD Kolinec tak, aby realizace probíhala v době, kdy není nutné obsluhovat výkrmnu drůbeže a tím se eliminoval pohyb nákladních automobilů přes provizorní přejezd.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. Zákon o životním prostředí a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.